**Иркутская область**

**Тулунский район**

**Администрация**

**Усть - Кульского сельского поселения**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**«30» ноября 2018г. № 20**

**с. Усть - Кульск**

Об утверждении программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Усть - Кульского сельского

поселения на 2018-2032гг.»

Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 п.8 Устава Усть - Кульского муниципального образования.

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры

Усть - Кульского сельского поселения на период 2018 -2032 годы

2. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

3. Настоящее решение опубликовать в газете «Усть - Кульский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Усть - Кульского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

Глава Усть - Кульского сельского поселения: Г.И. Почерней

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть - Кульского сельского поселения**

**на период 2018 -2032 годы**

**2018 год**

Приложение

Утверждено

Решением Думы Усть - Кульского сельского поселения

от «30» ноября 2018 года № 20

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на

территории Усть - Кульского сельского поселения

на 2018 – 2032 годы

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Усть - Кульского сельского поселения на 2018-2032 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Усть - Кульского сельского поселения, Решение Думы Усть - Кульского сельского поселения от «30» ноября 2018 г. № 20 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть - Кульского сельского поселения», Генеральный план Усть - Кульского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Усть - Кульского сельского поселения, адрес: 665242 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Усть - Кульск, ул. Школьная, 22 |
| Исполнители программы | Специалист администрации Усть - Кульского сельского поселения |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть - Кульского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2032 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 328 тыс. руб.  2019г. – 208,2  2020г. - 308,0  2021г. – 204,0  2022г. - 295,0  2023-2032 годы - 23 000, 00тыс. руб  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств местного, областного бюджета, средств организаций, функционирующих на территории Усть-Кульского сельского поселения и привлеченных других внебюджетных средств.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2032 годы, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усть - Кульского сельского поселения.**

2.1. Социально — экономическое состояние Усть - Кульского сельского поселения.

Усть-Кульское муниципальное образование расположено в северной части территории Тулунского муниципального района. Оно граничит с юга, востока и юго-востока с Гуранским муниципальным образованием, с запада и юго-запада – с Сибирякским муниципальным образованием, с северо-востока – с Бурхунским муниципальным образованием (все– Тулунского муниципального района), с севера – с Братским муниципальным районом Иркутской области.

Усть-Кульское сельское поселение расположено в пределах Средне-Сибирского плоскогорья. Северную часть территории муниципального образования занимают возвышенности Ангарского кряжа, южную – Иркутско-Черемховская равнина.

Выгоды экономико-географического положения Усть-Кульского муниципального образования связаны с размещением в зоне влияния автомобильной дороги регионального значения «Тулун – Братск – Усть-Илимск». Ближайшая железнодорожная станция – ст. Тулун.

Расстояние от центра поселения до районного центра по автомобильной дороге составляет

43 км.

Усть-Кульское муниципальное образование со статусом сельского поселения входит в состав Тулунского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16 декабря 2004 г. № 98-оз «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области». В Усть-Кульское муниципальное образование входят село Усть-Кульск, деревни Ангуй, Павловка и поселок Ангуйский; все они относятся к сельским населенным пунктам. Административным центром Усть-Кульского муниципального образования является село Усть-Кульск. По состоянию на 01 января 2016 г. общая численность населения муниципального образования составила 425 чел.

Территория Усть-Кульского сельского поселения в границах муниципального образования, установленных законом Иркутской области от 16 декабря 2004 г. № 98-оз составляет 50 918 га, средняя плотность населения –

0,8 чел./км2, что значительно ниже, чем в среднем по Иркутской области.

Усть-Кульское муниципальное образование входит в Тулунскую районную систему расселения с центром в г. Тулун, с которым поддерживает культурно-бытовые связи. В качестве центра муниципального образования с. Усть-Кульск осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания в отношении подчиненных населенных пунктов. Расстояние до наиболее удаленного из них, п. Ангуйский, составляет 8км. Связь между населенными пунктами осуществляется автомобильным транспортом.

Гидрография Усть-Кульского муниципального образования представлена реками Илир, Большая Обь, Большой Анагуй, Малый Анагуй и Колухтуй с притоками

Хозяйственная сфера Усть - Кульского сельского поселения представлена предприятием и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена промышленность: непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Усть - Кульского сельского поселения работают следующие предприятия и организации: КФХ «Столяров», Усть - Кульская общеобразовательная школа, МДОУ детский сад «Усть - Кульский», МКУК «Культурно - досуговый центр», два ФАПа, Филиал почта России, два магазина.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Усть - Кульского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения 274 единицы/1000человек в 2015году) оценивается как высокий уровень (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с г. Тулуном. Грузовой транспорт в основном представлен тяжелой автомобильной техникой занятой предприятии КФХ «Столяров». В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог ΙΙ категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийные покрытие и грунтовые. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Усть - Кульское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от города Тулуна, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 10650 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование автомобильной дороги | Тех. кат | Протяж. м. | В том числе по типу покрытия, мет. | |
| Грав. Пок. | Грунтов. |
|  | Дороги местного значения |  |  |  |  |
| 1. | Автомобильная дорога д. Павловка ул. Набережная,6 до Перекрестка с. Усть-Кульск | ΙΙ | 550 | - | 550 |
| 2. | Автомобильная дорога д. Павловка с ул. Набережная, 27 до ул. Набережная, 46 | ΙΙ | 850 | 850 | - |
| 3. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с ул. Набережная, 2 до Ул. Набережная, 23 до перекрестка | ΙΙ | 600 | - | 600 |
| 4. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с ул. Набережная, 24 до ул. Набережная, 29 | ΙΙ | 300 | 300 | - |
| 5. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с ул. Школьная, 20 до ул. Школьная, 49 | ΙΙ | 900 | 900 | - |
| 6. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с. Ул. Широкая, 1 до ул. Широкая, 62 | ΙΙ | 1400 | 1400 | - |
| 7. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск от ул. Широкой ул. Молодежная, 6 | ΙΙ | 270 | 270 | - |
| 8. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №1(Переулок от ул. Школьной детский сад) до ул. Набережная, 4 | ΙΙ | 100 | - | 100 |
| 9. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №2 (Переулок ул. Школьная ФАП) до до скважины р. Илир | ΙΙ | 300 | 300 | - |
| 10. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №3 (Переулок ул. Школьная памятник ВОВ) до Ул. Набережная, 18 | ΙΙ | 100 | 100 | - |
| 11. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №4 (Переулок Ул. Школьная, 29) до ул. Набережная | ΙΙ | 100 | - | 100 |
| 12. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №5 (Переулок ул. Школьная амбар) до ул. Набережная, 24 | ΙΙ | 100 | 100 | - |
| 13. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №6 (Переулок ул. Школьная, 2) до ул. Широкая, 5 | ΙΙ | 200 | - | 200 |
| 14. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №7 (Переулок ул. Школьная, 10) до Ул. Широкая, 13 | ΙΙ | 200 | - | 200 |
| 15. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №8 (Переулок Ул. Школьная, 24) до Ул. Широкая, 27 | ΙΙ | 200 | 200 | - |
| 16. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №9 (Переулок Ул. Школьная, 32) до ул. Широкая, 25 | ΙΙ | 200 | 200 | - |
| 17. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №10 (Переулок ул. Школьная, 42) до ул. Широкая, 43 | ΙΙ | 200 | 200 | - |
| 18. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №11 (Переулок ул. Школьная, 47) до Ул. Широкая, 51 | ΙΙ | 200 | - | 200 |
| 19. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №12 (Переулок ул. Широкая, 14) до Гараж КФХ «Столяров» | ΙΙ | 200 | - | 200 |
| 20. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №13 (Переулок ул. Широкая, 28) до Зерносклада КФХ «Столяров» | ΙΙ | 150 | 150 | - |
| 21. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №14 (Переулок ул. Широкая, 44) до Ферма КФХ «Столяров» | ΙΙ | 200 | - | 200 |
| 22. | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №15(Переулок ул. Широкая, 52) до Фермы КФХ «Столяров» | ΙΙ | 200 | - | 200 |
| 23. | Автомобильная дорога д. Ангуй ул. Набережная (Водокачка) до ул. Набережная, 48 | ΙΙ | 950 | 950 | - |
| 24. | Автомобильная дорога п. Ангуйский ул. Набережная (от ул. Школьная, 3) до ул. Набережная, 8 | ΙΙ | 800 | - | 800 |
| 25. | Автомобильная дорога п. Ангуйский ул. Лесная, 1 до ул. Лесная, 10 | ΙΙ | 200 | - | 200 |
| 26. | Автомобильная дорога п. Ангуйский Ул. Школьная, 3 до ул. Школьная, 33 | ΙΙ | 450 | - | 450 |
| 27. | Автомобильная дорога п. Ангуйский ул. Солнечная, 2 до Трансформатора ул. Солнечная, 15 | ΙΙ | 300 | - | 300 |
| 28. | Автомобильная дорога п. Ангуйский Ул. Мира (ул. Мира от ул. Набережной) до ул. Мира, 12 | ΙΙ | 230 | - | 230 |
| 29. | Автомобильная дорога п. Ангуйский ул. Таежная (ул. Таежная от ул. Набережной) до Водокачка ул. Таежная, 4а | ΙΙ | 200 | - | 200 |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | **10650** | **5920** | **4730** |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля ВАЗ - 21053. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Усть - Кульского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 458 | 428 | 467 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 39 | 42 | 46 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 90 | 93 | 108 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах автодорог.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2017 года на территории Усть - Кульского сельского поселения не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 39 | 42 | 46 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Усть - Кульского сельского поселения

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | м | 11650 | - | 11650 |
| -общего пользования муниципального значения | м | 10650 | - | 10650 |
| -общего пользования областного значения | м | 1000 | 0 | 1000 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Усть - Кульского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Усть - Кульского муниципального образования от 03.12.2013г. № 18;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Усть - Кульского сельского поселения расположены четыре населенных пункта, в котором проживают 434 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 290 человек, дети до 18-летнего возраста – 88 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Таблица 3.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 6 | 3 | 5 | 7 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,03 | 0,07 | 0,05 | 0,05 |
| 3. | Число умерших | 7 | 3 | 2 | 4 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,1 | 0,02 | 0,07 | 0,03 |
| 5. | Естественный прирост | -1 | 0 | +3 | +3 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая жилая площадь в Усть - Кульском сельском поселении составляет 10230м2, ветхого жилья нет. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Усть - Кульскому сельскому поселению равен 10м2/чел.

Население Усть - Кульского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

УСТЬ - КУЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2017г. | Первая очередь строитель-  ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га | 50918 | 50918 | 50918 |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 166,1 | 166,1 | 166,1 |
|
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 467 | 467 | 467 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 15 | 20 | 20 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 30 | 30 | 30 |
| 3.3 | Амбулатория | посещений в смену/чел. | 10/1 | 10/1 | 10/1 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 75 | 75 | 75 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 20 | 20 | 20 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | шт | Спортзал  1 | Спортзал  1 | Спортзал  1 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| -Предприятие общественного питания  (школа) | мест | - | 20 | 20 |
| -библиотека | шт | 1 | 1 | 1 |
| -почта | шт. | 1 | 1 | 1 |
| Спортивный комплекс | шт. | - | - | - |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | м | 11650 | 11650 | 11650 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 10650 | 10650 | 10650 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе: | Тыс. куб м/сут. | 0,05 | 0,05 | 0,005 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | Тыс.куб м/сут. | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| -на производственные нужды | Тыс.куб м/сут. | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы) | куб.м/сут | Нет данных |  |  |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | 50 | 50 | 50 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | м | - |  | - |
| 5.2 | Канализация | м | - |  | - |
| 5.2.1 | Общее поступление сточных вод, всего  в том числе: | Тыс. куб м/сут. | - | - | - |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | Тыс.куб м/сут. | - |  | - |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. | - | - | - |
| 5.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации: | куб м/сут | - |  |  |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | млн.кВт ч/год |  |  | 1350 |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/час | Нет данных |  |  |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/год | - |  | - |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | м | - |  | - |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Усть - Кульского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 434 | 435 | 440 | 443 | 445 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 108 | 107 | 107 | 107 | 107 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1.С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Усть - Кульского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный  за реализацию мероприятия |
|  | автомобильная дорога переулок от ул. Школьная, 32 до ул. Широкая, 33 с. Усть-Кульск | 2018 | 120,0 | администрация сельского поселения |
|  | автомобильная дорога по ул. Школьная, 31 до ул. Набережная, 28 с. Усть-Кульск | 2019 | 150,4 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №2 (Переулок ул. Школьная ФАП) до до скважины р. Илир | 2020 | 208,2 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога д. Павловка ул. Набережная,6 до Перекрестка с. Усть-Кульск | 2021 | 108 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога д. Павловка с ул. Набережная, 27 до ул. Набережная, 46 | 2022 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с ул. Набережная, 2 до Ул. Набережная, 23 до перекрестка | 2023 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск от ул. Широкой ул. Молодежная, 6 | 2024 | 104 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога п. Ангуйский ул. Таежная (ул. Таежная от ул. Набережной) до Водокачка ул. Таежная, 4а | 2025 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога д. Ангуй ул. Набережная (Водокачка) до ул. Набережная, 48 | 2026 | 295 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск от ул. Широкой ул. Молодежная, 6 | 2027 | 200 | администрация  сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с. Ул. Широкая, 1 до ул. Широкая, 22 | 2028 | 300 | администрация  сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с ул. Школьная, 20 до ул. Школьная, 49 | 2029 | 210 | администрация  сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск с ул. Набережная, 24 до ул. Набережная, 29 | 2030 | 290 | администрация  сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №8 (Переулок Ул. Школьная, 24) до Ул. Широкая, 27 | 2031 | 65 | администрация  сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №10 (Переулок ул. Школьная, 42) до ул. Широкая, 43 | 2032 | 65 | администрация сельского поселения |
|  | Автомобильная дорога с. Усть-Кульск переулок №11 (Переулок ул. Школьная, 47) до Ул. Широкая, 51 | 2021 | 65 | администрация сельского поселения |

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.